

**F**  
Formula 1®



**FORMULA 1**  
GRAN PREMIO HEINEKEN  
D'ITALIA 2017  
MONZA  
1 - 2 - 3 SETTEMBRE

BIGLIETTI E INFORMAZIONI  
**MONZANET.IT**

FORMULA 1.COM



The F1 FORMULA 1 logo, F1, FORMULA 1, FIA FORMULA ONE WORLD CHAMPIONSHIP, GRAND PRIX, GRAN PREMIO D'ITALIA, and related marks are trade marks of Formula One Licensing BV a Formula 1 Company. All rights reserved.



**Comitato di Coordinamento Volontari  
MONZA e BRIANZA**

**Briefing Informativo  
C.P.E. AGRATE Brianza  
1 settembre 2017**



# Briefing informativo



**PUNTO DI RITROVO: ENTRATA DAL VIALE BRIANZA VS. PORTA VEDANO VIA VILLA**



**LOCALITA' DI RITROVO: MONZA, VIALE BRIANZA ANGOLO VIA VILLA ALLE ORE 05,20**



# Come presentarsi:

- **Presentarsi PUNTUALI...entro entro le 5.20**
- Entro le 6.00 dobbiamo entrare nella pista
- Presentarsi in uniforme completa e d.p.i.
- **Giacca antipioggia**
- **Tappi per le orecchie o cuffie antirumore**
- **Guanti da lavoro**
  
- Prevedere una dotazione alimentare personale e di acqua extra per evitare che qualcuno per malintesi rimanga senza pranzo.

# Al vostro arrivo:



- Al ritrovo presso viale Brianza di Monza angolo Villa di Vedano al Lambro troverete il personale del CCV che registrerà gli arrivi e ritirerà le autocertificazioni.
- Ad ogni Caposettore verrà consegnato oggi una busta contenente le informazioni utili, la composizione della squadra ed i badge. Ogni responsabile dell'organizzazione partecipante, informerà i propri volontari riguardo la postazione assegnata, in modo da velocizzare le operazioni di assegnazione settori.
- Evitate per quanto possibile di fare vagare i volontari alla ricerca di un bar per la colazione. SONO TUTTI CHIUSI A QUELL'ORA!**
- I veicoli si accoderanno a brevi spazi, **scenderà dal veicolo SOLO il responsabile dell'Organizzazione ed i CAPISETTORE designati.**
- Ogni caposettore **ACCENDERA' LA RADIO sul canale 1 (diretta)** e rimarrà in ascolto, verrà contattato dal Coordinamento con l'identificativo del settore assegnato, ad esempio : 5^ interna per C.O.



# Al vostro arrivo:

- Partiremo con la colonna all'interno dell'autodromo, ingresso principale (biglietteria), quindi svoltare dopo 100 mt. circa alla prima intersezione sulla destra verso **“porta degli inglesi”** che da direttamente sul rettilineo.
- Giunti in posto, accodandosi al mezzo del CCV gli autisti si posizioneranno con il mezzo sul lato indicato dal «moviere» a **sinistra** della pista in fila doppia e a breve spazio rimanendo sull'asfalto a bordo del mezzo (**NON ENTRARE NELL'ERBA SONO POSIZIONATI SENSORI DI GARA**)
- quindi ancora i **CAPISETTORE designati** scenderanno per primi dai veicoli posizionandosi ordinatamente lungo la pista contro i “new Jersey” tenendo ben in vista il cartello identificativo del settore a loro assegnato .
- a seguire scenderanno dai mezzi i volontari che si inquadreranno ORDINATAMENTE a formare 4 file da 4 persone** posizionandosi dietro il caposettore in base al numero di settore assegnato, riceveranno dal Caposettore il badge così facendo una prima spunta del personale assegnato, fatta questa prima operazione attenderanno l'Ufficiale di riferimento, dove saranno eventualmente impartite istruzioni per raggiungere la postazione assegnata.
- Le squadre di Pronto Impiego si metteranno a disposizione del Coordinamento** presso l'area dove sarà installato il PCA P12 oppure tra la fine della Junior e il settore 5 interna.





# Ingresso in pista per Autisti:





# Dislocazione in pista:



**inquadramento  
squadre e  
capisettore**

**Fermata Mezzi**

© 2013 Google

Google earth



# Dislocazione in pista:



STOP

MEZZI IN  
ARRIVO E SOSTA  
TEMPORANEA

POSTAZIONE 1

POSTAZIONE 2

POSTAZIONE 3



# Dislocazione nei settori:

- **I CAPISETTORE:** saranno identificati dall'Ufficiale CC e dal Funzionario di P.S., i quali potranno contattarlo anche attraverso il numero telefonico cellulare e quindi con la squadra si accompagnerà in postazione seguendo le istruzioni che gli saranno date dallo stesso al termine di un veloce briefing.
- Ogni Caposettore, giunto in posto, **segnala l'arrivo in posto via radio ch 1 se non diversamente indicato o ch 2** quindi procederà con la spunta dei presenti se ancora non lo ha fatto, li instruirà sulle attività da svolgere e comunicherà il numero dei presenti e quindi dei pasti necessari al proprio Funzionario di PS o Ufficiale CC di riferimento segnalandolo anche via radio al Centro Operativo quando gli sarà richiesto al termine della prova radio che la C.O. condurrà non appena tutte le postazioni saranno coperte.



# Info autisti all'arrivo:

•**Gli autisti**, subito dopo avere scaricato il personale a bordo, **seguendo le istruzioni del coordinamento e il mezzo guida a luce blu**, si avvieranno verso il cancello “varco 89” ex pista alta velocità per raggiungere il parcheggio assegnato P/12 security, quindi lasciati i mezzi parcheggiati con prua “pronti ad uscire”, sulla base delle zone assegnate si presenteranno nel parcheggio stesso al **CAPOSETTORE** che si identificherà con il cartello del **settore 1<sup>^</sup> interna e 5<sup>^</sup> interna** vicini al punto di uscita del parcheggio, formeranno le squadre e saranno condotti nei posti assegnati.



# Dislocazione Parcheggio:





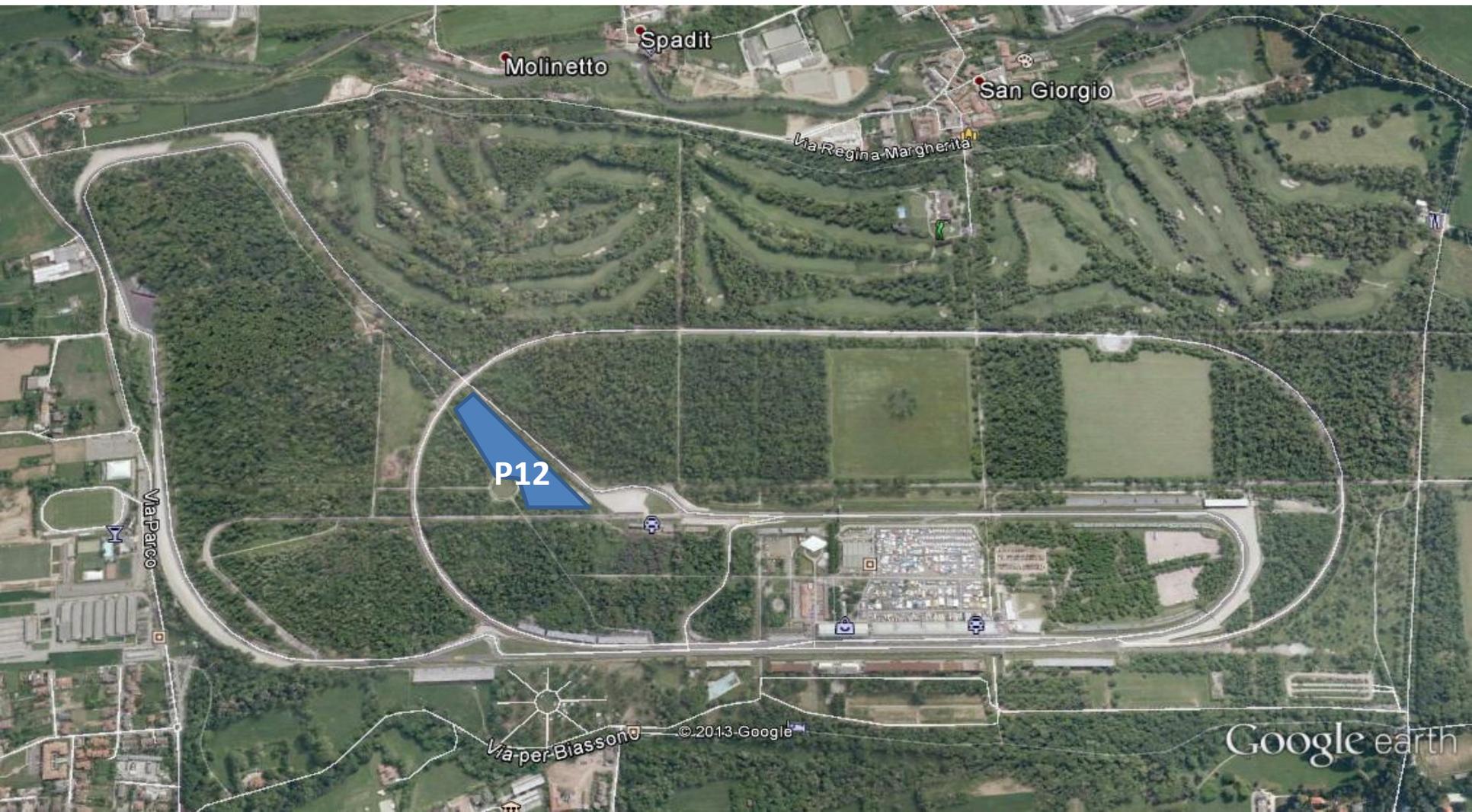
# Info autisti all'arrivo:

## **Parcheggio:**

- I pulmini trasporto persone già identificati, (2 di colonna mobile e se disponibile 1 di Cesano) saranno posizionati sulla curva junior in fondo verso la 5<sup>a</sup> interna con la prua del mezzo pronta ad uscire, gli autisti di questi mezzi potranno essere impiegati per la dislocazione del personale più lontano, previa autorizzazione del funzionario di P.S.
- Per tutti gli altri, è stato riservato per la Protezione Civile un parcheggio segnato P12 Security (ponte Marlboro) dove molto probabilmente sarà dislocato il PCA e il TLC
- I Capisettore 1<sup>a</sup> e 5<sup>a</sup> interna potranno condurre i mezzi che raggiungeranno questo parcheggio e le squadre che in quel luogo dovranno formarsi, compreso il personale del PCA e TLC.



# Dislocazione Parcheggi:



# Dislocazione Postazioni Perimetro Circuito



**Canali Radio Prioritario: 2 Ripetitore - Secondario: 1 Diretta - C.O. Centro Operativo**



# Natura del servizio:

Domenica, 3 settembre p.v., con inizio alle ore 14.00, sulla pista dell'Autodromo di Monza, verrà disputato l'"88° Gran Premio d'Italia", gara internazionale riservata alle vetture di Formula Uno, valevole per il Campionato Mondiale Conduuttori di F.I.A. e per l'attribuzione della Coppa Internazionale Costruttori Formula Uno.

La manifestazione, che come ogni anno richiama un notevole afflusso di fans e di sportivi, provenienti dall'Italia e dall'estero, sarà preceduta, come di consueto, da altre competizioni sportive.

Per quanto esposto, si prega la S.V. di voler mettere a disposizione, per gli adempimenti di specifica competenza, 350 operatori dipendenti, che coadiuveranno il personale delle Forze di Polizia, impegnato nei servizi di ordine e sicurezza pubblica per l'evento in programma, da far concentrare presso l'Autodromo di Monza, ingresso Porta Vedano, per le ore 06.00 di domenica, 3 settembre p.v.

Rimanendo in attesa di un cortese cenno di riscontro, si ringrazia e si confida nella massima collaborazione.

p. Il Questore  
Aragona

Visto per l'altro  
Il Capo di Gabinetto  
Morsiani



## Natura del servizio:

- Presidio tra le reti all'interno del circuito con funzione di presidio, e supporto alle FF.O. in funzione di segnalazione antiscavalcamiento reti e lancio di oggetti in pista, con particolare attenzione ai comportamenti potenzialmente pericolosi e degni di nota .

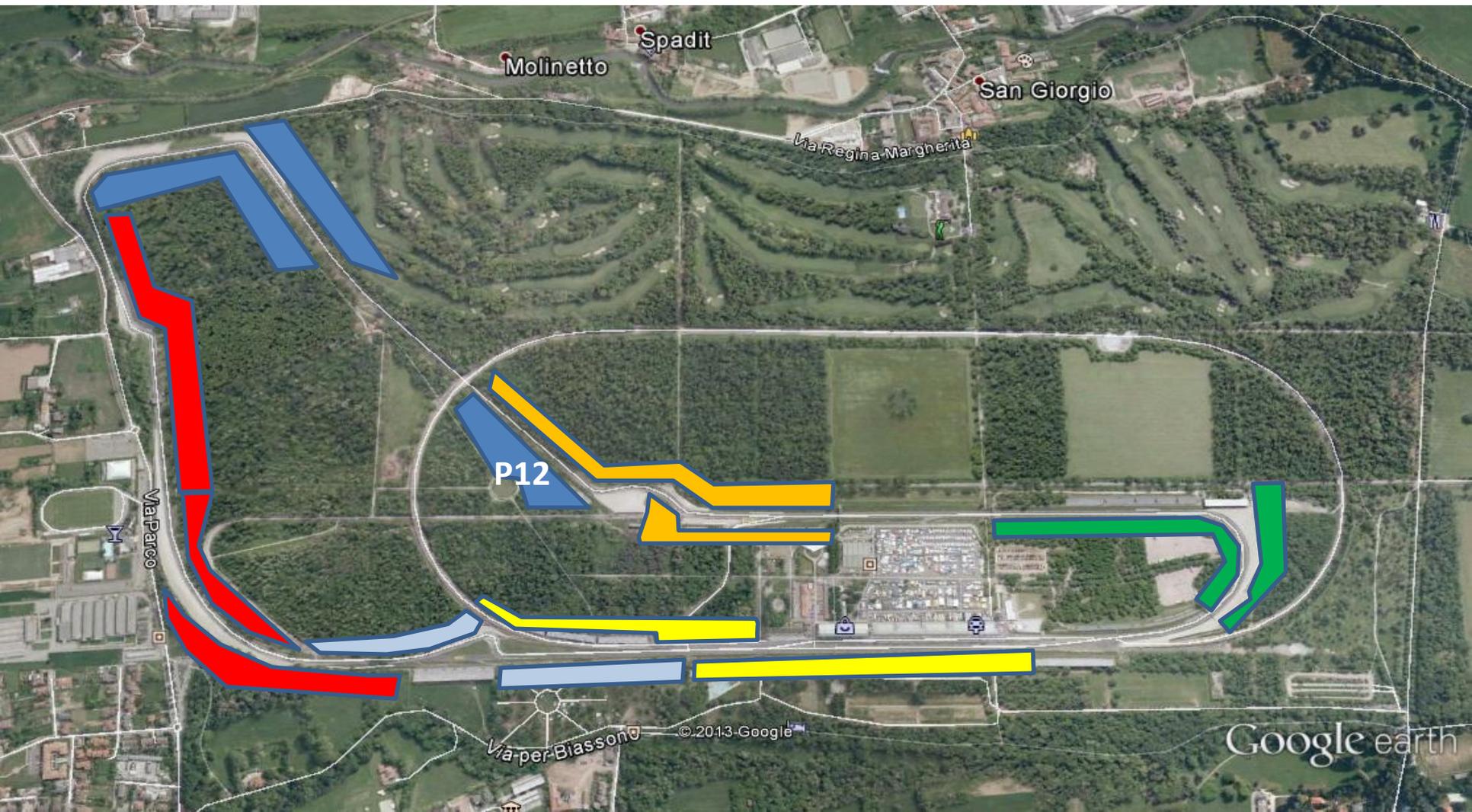


# Capisettore Postazioni:

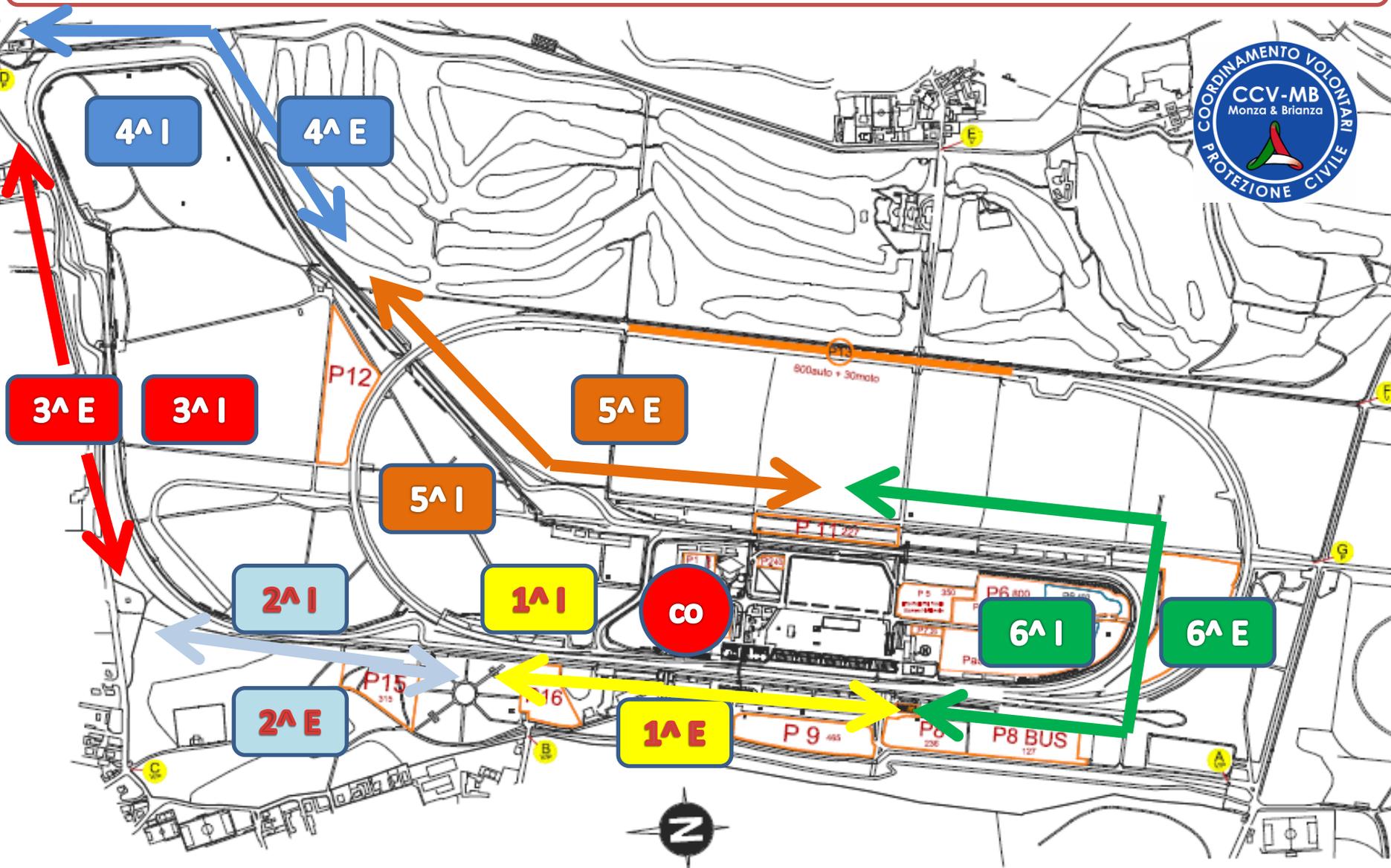
- Si intendono settori **ESTERNI** quelli con la lettera **E**
- Si intendono settori **INTERNI** quelli con la lettera **I**
- le squadre saranno composte da 20 volontari + 1 Capisettore
- sono disponibili 1 squadra di Pronto Impiego da 6 volontari + 1 Caposquadra che verranno collocate a discrezione del Dirigente PS lungo il percorso per rinforzare il presidio.
- Ci saranno presso il P.C.A. La segreteria e il centro operativo



# Dislocazione Postazioni:



## Dislocazione Postazioni Perimetro Circuito



**Canali Radio Prioritario: 2 Ripetitore - Secondario: 1 Diretta - C.O. Centro Operativo**



# Comportamento in servizio:

- Cercare di mantenere un certo decoro in servizio, le telecamere sono a nostro favore, e siamo in mondovisione. Per i bagni sono disponibili lungo il percorso dei WC chimici per il personale di pista, **fatene uso ed accertatevi della loro locazione durante l'avvicinamento.**
- **NON AVVICINARSI al guard rail** ovvero rimanete **SEMPRE** dietro le reti **protettive** quando in pista ci sono vetture.
- La nostra presenza consiste nel supportare le Forze dell'Ordine nel segnalare lanci di oggetti e tentativi di scavalcamento da parte degli spettatori, e in generale nell'impedire che qualcuno trasformi un momento di sport in tragedia.
- **Intervenite SEMPRE informando i referenti in posto** (agente di polizia/carabiniere e caposettore)



# Comportamento in servizio:

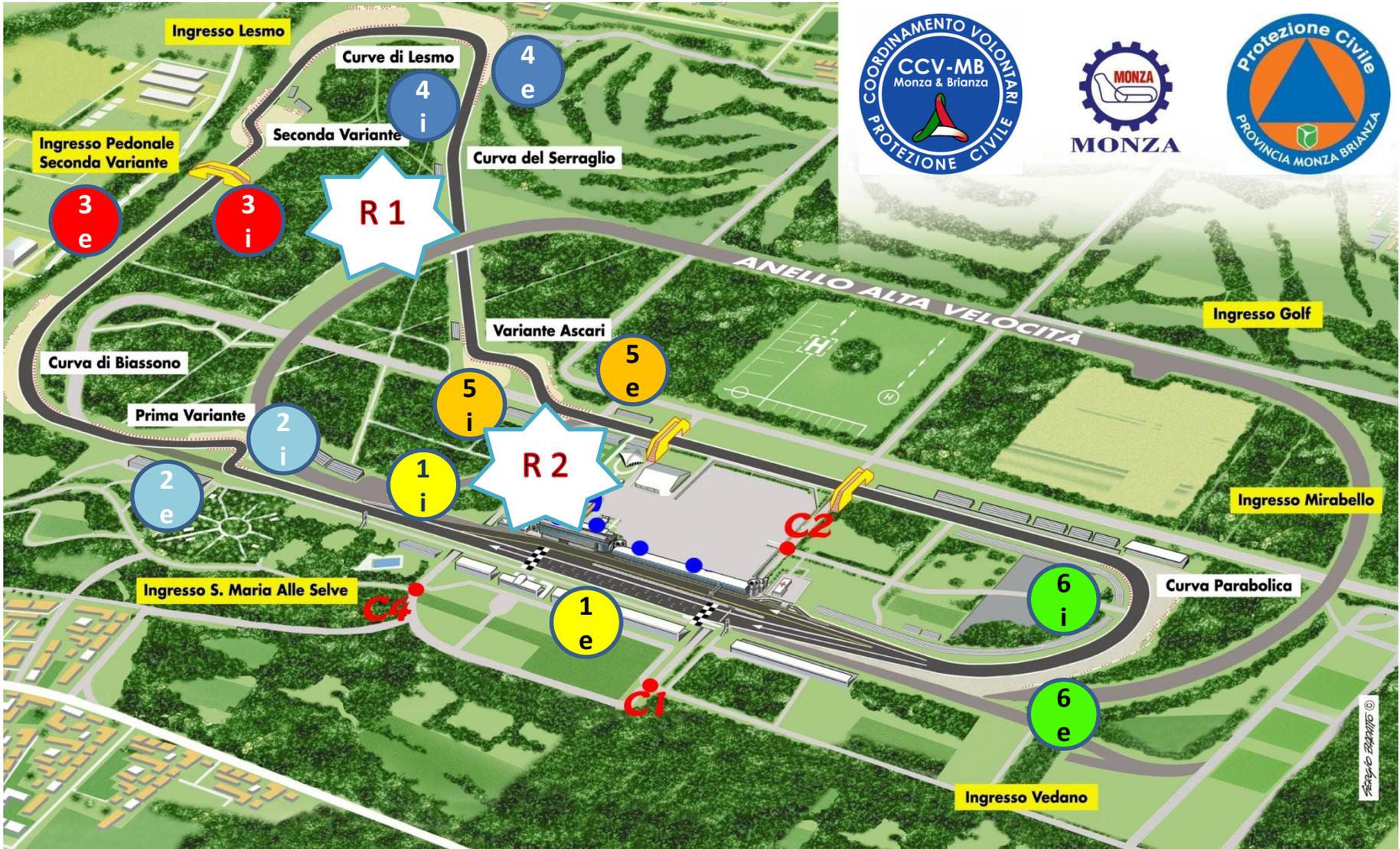




# Comportamento in servizio:

- **Pasti:** sarà distribuito entro le ore 12,30 il pranzo al sacco o se disponibile caldo, frutta e acqua minerale, alcune postazioni potrebbero ricevere in modo disomogeneo, fare riferimento comunque all'ufficiale di collegamento della Polizia o dei Carabinieri presente in posto ed indicare il numero dei volontari totale che è con voi, tutti riceveranno il pasto, evitate di fare chiamate via radio inutili per sollecitare la consegna. I pasti vanno consumati entro le ore 13.50.
- Ci saranno dislocati tre punti di ristoro: punto 1 Serraglio: tra la 3<sup>a</sup> e la 4<sup>a</sup>, punto 2 Junior: tra la 1<sup>a</sup> e la 5<sup>a</sup>, punto 3 Eliporto 118: vicino la 6<sup>a</sup> saranno disponibile per tutti i punti acqua fresca e snack.
- Il Caposettore è responsabile della corretta comunicazione dei pasti necessari.
  
- **Fumo:** si chiede a tutti i volontari fumatori di cercare di essere "discreti" nel fumare
  
- **Aspetto:** come previsto siamo in mondovisione, quindi chiediamo a tutti i volontari di mantenere **contegno e decoro** nello svolgimento del servizio, tanto più alle postazioni a contatto con il pubblico alle quali chiedo di **usare cortesia e buon senso**.
- Evitare disomogeneità nel vestire, o tutta la squadra rimane con le maniche o tutta la squadra rimuove le maniche, **evitare di rimanere in T shirt**.
- Non dimentichiamoci che la nostra presenza è per fini di servizio, **quindi EVITARE di passare il tempo a fare foto durante le gare o a postare commenti sui social network**

# Dislocazione PUNTI DI RISTORO



**AI PUNTI DI RISTORO SI RECHERANNO 2 VOLONTARI DEL SETTORE INFORMANDO IL CAPOSETTORE**



# Comunicazioni Radio:

**Le Comunicazioni Radio** avverranno solo tra il Posto di Comando Avanzato (Centro Operativo C.O) ed i Capisettore, ognuno dei quali avrà una radio digitale GPS con un foglio di istruzioni minime.

•Le comunicazioni avverranno preferenzialmente via radio in quanto criptate. Ogni altra forma di comunicazione utile a mantenere in contatto la squadra ed il settore è consentita (ma solo all'interno della squadra o del settore poiché non compatibili con la rete in uso) salvo diverse disposizioni dell'ultima ora.

•**Il CANALE OPERATIVO PRIORITARIO** sarà il **CANALE 2 Ripetitore**, salvo diverse disposizioni e sarà utilizzato dalle ore **8,00** a fine servizio

•**Il CANALE OPERATIVO SECONDARIO** sarà il **CANALE 1 Diretta**, salvo diverse disposizione e sarà utilizzato per l'avvicinamento e l'accompagnamento in postazione, dalle ore **05,15** alle ore **07,59**.

•Qualora dovesse essere impossibile comunicare via radio contattare via cellulare o sms al **334 115 6917 - 23** il Posto di Comando Avanzato/ Centro Operativo **provvederà eventualmente a richiamarvi**.

•Considerata la rumorosità durante le gare, le comunicazioni avverranno quando le vetture saranno transitate dalla vostra postazione, **vi consigliamo di tenere la radio fermamente agganciata alla spallina della giacca**, e il **cellulare anche in modalità vibrazione** per poter essere sentito.

**I nominativi radio saranno:**

- C.O. (CHARLIE – OSCAR) identifica il Posto di Comando Avanzato -Centro Operativo
- Postazione (numero postazione) + (interna o esterna) o numero radio (ultime 3 cifre)

# Comitato di Coordinamento Volontari MONZA e BRIANZA – 88° Gran Premio d'Italia 2017

DP3401

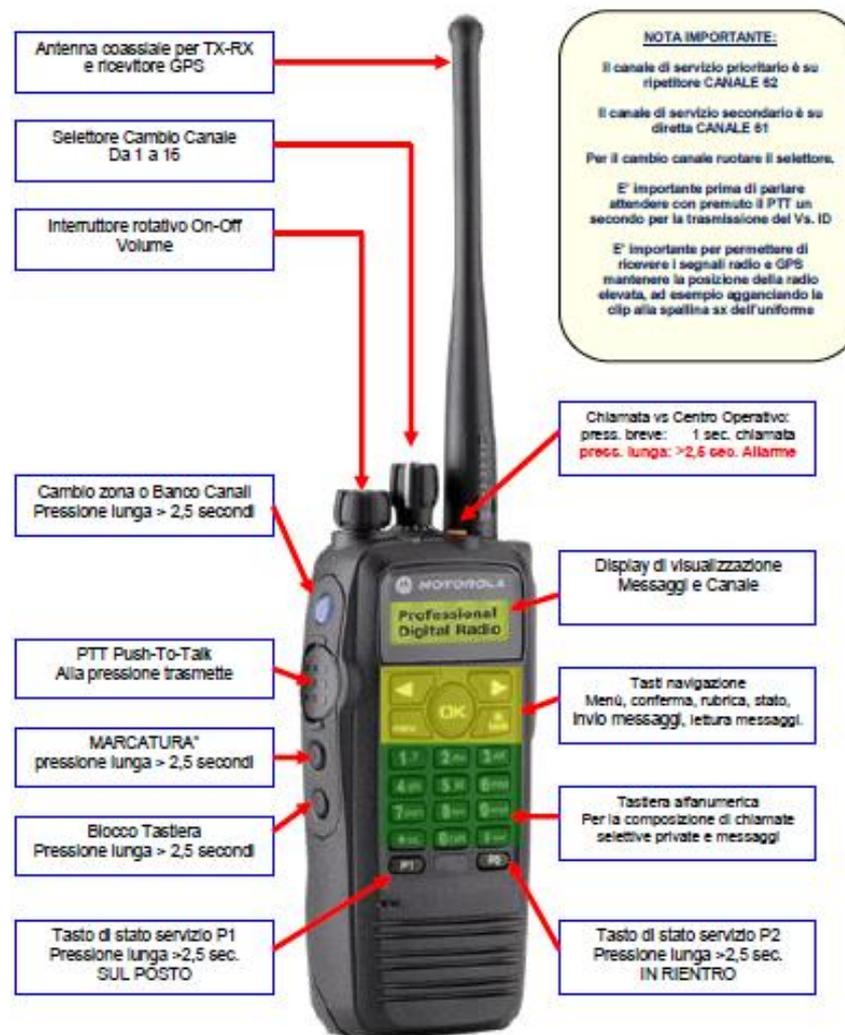
Principali funzioni



\* MARCATURA: ogni volta che si vuole trasmettere la propria posizione (Way Point) per indicare che si è in un punto di controllo o di importanza tale da doverlo segnalare premere a lungo >2,5 secondi il pulsante.

DP 3601

Principali funzioni



\*MARCATURA: ogni volta che si vuole trasmettere la propria posizione (Way Point) per indicare che si è in un punto di controllo o di importanza tale da doverlo segnalare premere a lungo >2,5 secondi il pulsante.



# Emergenze Sanitarie:

per qualsiasi problema di carattere sanitario oltre le reti di protezione (quindi fuori dal circuito) ogni volontario deve chiamare con il proprio cellulare il **112** (la chiamata è gratuita) **comunicando all'operatore la situazione e sottolineando di essere un operatore di Protezione Civile in servizio presso l'Autodromo per il Gran Premio.**

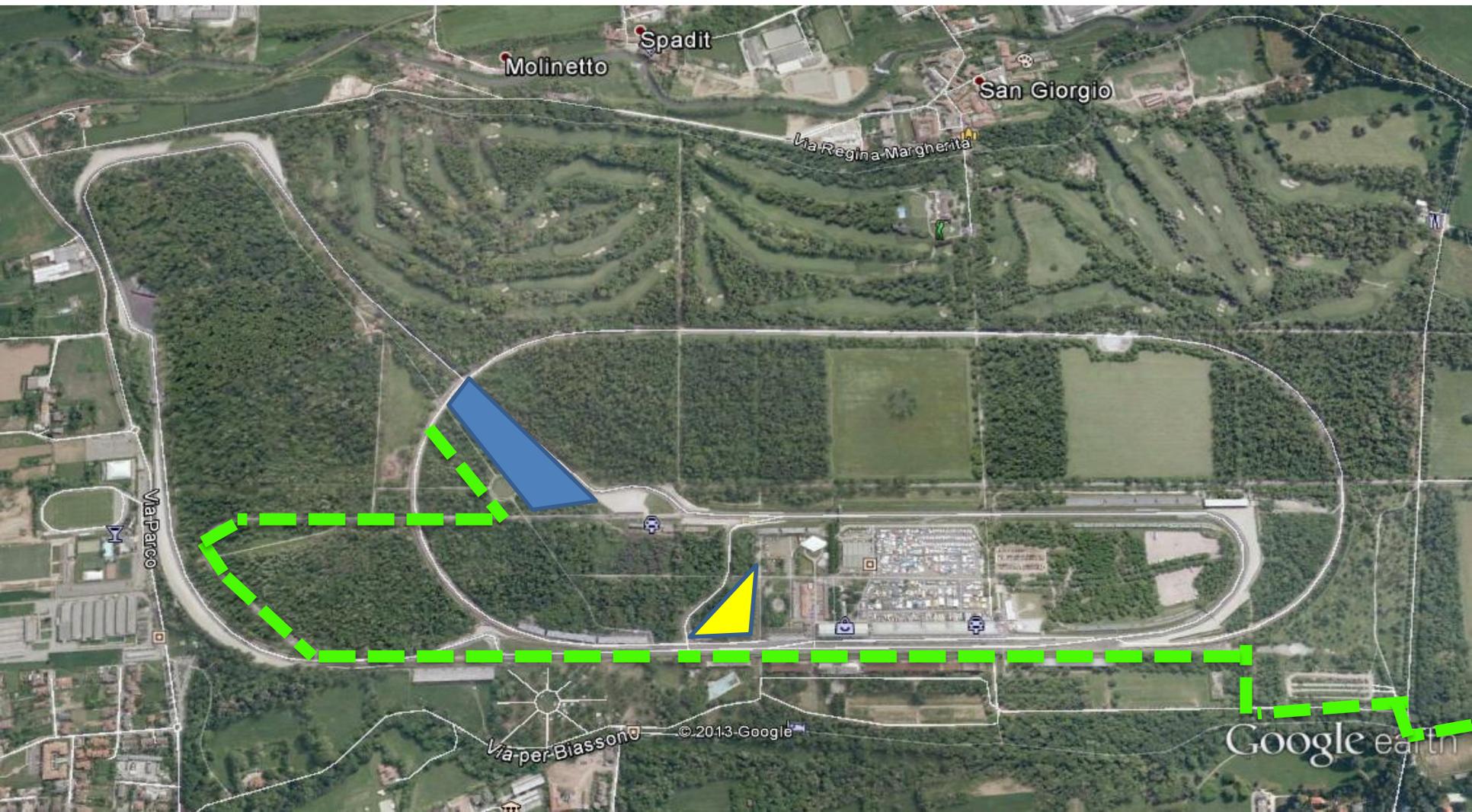
Solo in seguito a tale attivazione contattare via radio la Centrale Operativa per comunicare l'accaduto. Qualora il problema di carattere sanitario sia all'interno del circuito, contattare immediatamente la Centrale Operativa per comunicare l'accaduto.



# Info autisti al termine gara:

- **Gli autisti**, compatibilmente con le esigenze di servizio, subito dopo l'invasione di pista da parte degli spettatori, saranno supportati se disponibili dalle squadre in zona e si porteranno presso il parcheggio F12 per il ritiro dei mezzi preceduti dal proprio caposettore e quindi si accoderanno agli autotreni in fila per l'entrata in pista sul tracciato della vecchia pista **“anello veloce varco 89”** nelle vicinanze della curva di Biassono.
- Se il corridoio tra i mezzi sarà libero, approfittatene.
- Entrati in pista in prossimità della junior dove al mattino ci si è fermati per sbarcare i volontari, si attenderanno i colleghi della propria organizzazione e quindi guadagnerà l'uscita da porta degli inglesi, dopo il deflusso degli spettatori dalla pista.

# Ingresso in pista per Autisti:



# Ingresso in pista per Autisti:



Procedere tra le file  
di autoarticolati  
delle scuderie

# Ingresso in pista per Autisti:

**In pista svoltare a sinistra  
contromano**



**Imboccare il cancello presidiato**



## Info fine servizio:

- **Attendere via radio la comunicazione di fine servizio**, quindi i volontari seguendo il proprio caposettore, potranno portarsi a piedi presso la zona vicino alla bretella Junior, dove confluiranno i mezzi.
- Se sarà possibile, le postazione 3 e 4 interna ed esterna potranno usufruire della navetta del CCV.
- **I volontari diversi dai Capisettore e dai Referenti delle Organizzazioni potranno salire a bordo dei mezzi.**
- **I Capisettore ed i referenti delle OO.VV. partecipanti si presenteranno nei pressi della variante junior per la riconsegna della radio e dei PASS di servizio**
- L'attestazione di partecipazione sarà consegnata in seguito.



# Comitato di Coordinamento Volontari MONZA e BRIANZA – 88° Gran Premio d'Italia 2017



## AUTODROMO NAZIONALE MONZA

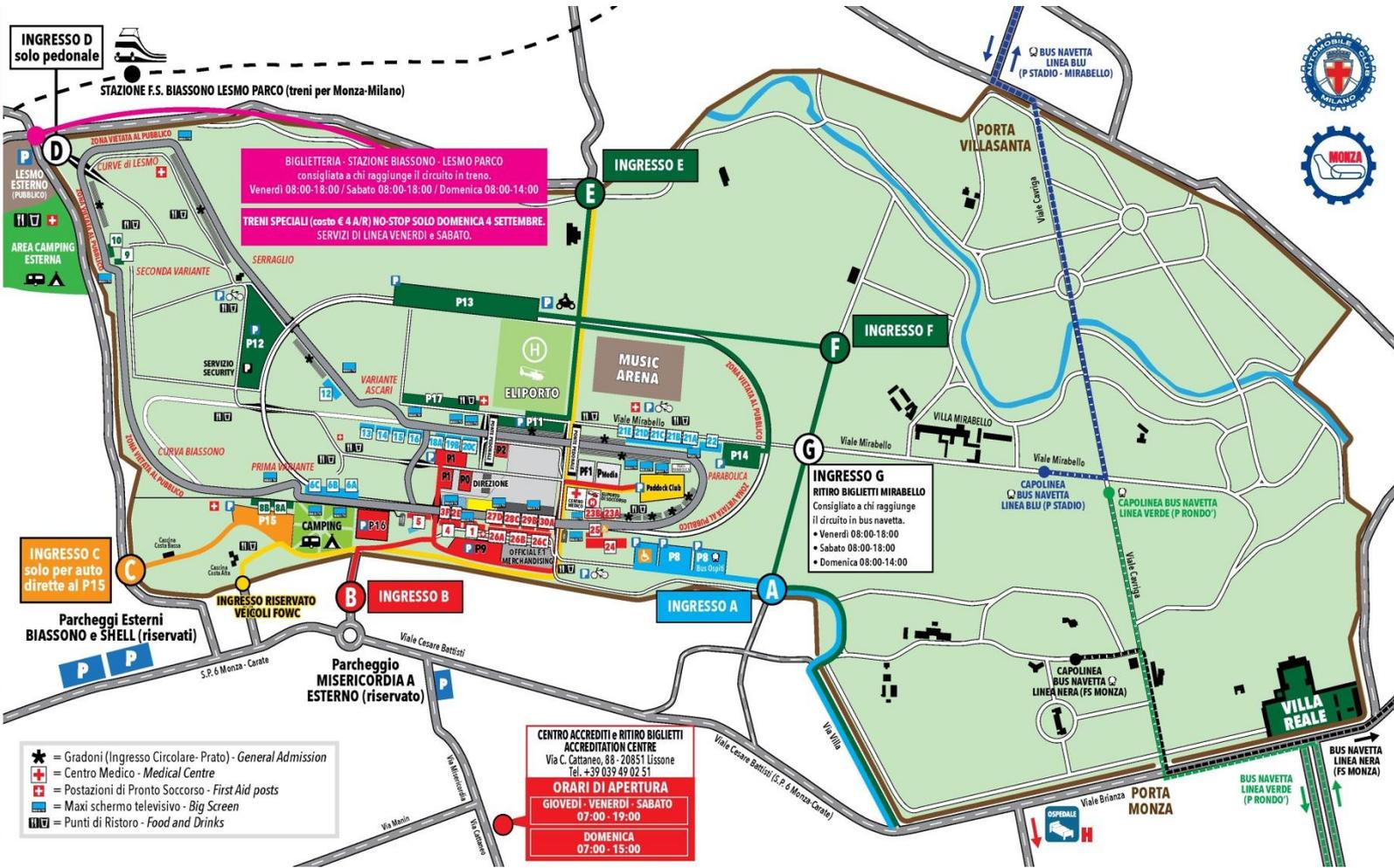
### PARCHEGGI INTERNI RISERVATI RESERVED INTERNAL PARKING

PERCORSO Route	INGRESSO Entrance	PARCHEGGIO DI DESTINAZIONE Parking destination
<span style="color: blue;">█</span> A		P8, P13, P Paddock Club, Pass FOWC, P Servizio.
<span style="color: red;">█</span> B		P0, P1, P2, P9, P9 ACISPORT, P Security, P16, Pass FOWC, P Paddock Club, P F1, P Media.
<span style="color: orange;">█</span> C		P15, P Servizio.
<span style="color: green;">█</span> E-F		P11, P12, P13, P17, P Servizio
<span style="color: lightgreen;">█</span> F		P14
<span style="color: yellow;">█</span> FOWC		P F1, P Media, P Paddock Club, Pass FOWC, P Servizio.

È obbligatorio lasciare la propria autovettura nel parcheggio assegnato ed accedere allo stesso come indicato seguendo la segnaletica colorata.

### PARCHEGGI ESTERNI RISERVATI RESERVED EXTERNAL PARKING

Per i parcheggi riservati esterni BIASSONO, MISERICORDIA e SHELL seguire la segnaletica sulla viabilità ordinaria.



**INGRESSO D**  
solo pedonale

STAZIONE F.S. BIASSONO LESMO PARCO (treni per Monza-Milano)

**BIGLIETTERIA - STAZIONE BIASSONO - LESMO PARCO**  
consigliata e chi raggiunge il circuito in treno.  
Venerdì 08:00-18:00 / Sabato 08:00-18:00 / Domenica 08:00-14:00

**TRENI SPECIALI (costo € 4 A/R) NO-STOP SOLO DOMENICA 4 SETTEMBRE.**  
SERVIZI DI LINEA VENERDI e SABATO.

**INGRESSO E**

**INGRESSO F**

**INGRESSO G**  
RITIRO BIGLIETTI MIRABELLO  
Consigliato a chi raggiunge il circuito in bus navetta.  
• Venerdì 08:00-18:00  
• Sabato 08:00-18:00  
• Domenica 08:00-14:00

**INGRESSO C**  
solo per auto dirette al P15

Parcheggi Esterni BIASSONO e SHELL (riservati)

**INGRESSO B**

Parcheggio MISERICORDIA A ESTERNO (riservato)

**INGRESSO A**

- = Gradoni (Ingresso Circolare-Prato) - General Admission
- = Centro Medico - Medical Centre
- = Postazioni di Pronto Soccorso - First Aid posts
- = Maxi schermo televisivo - Big Screen
- = Punti di Ristoro - Food and Drinks

**CENTRO ACCREDITATI E RITIRO BIGLIETTI  
ACCREDITATION CENTRE**  
Via C. Cattaneo, 88 - 20051 Lissone  
Tel. +39 039 49 02 51

**ORARI DI APERTURA**  
GIOVEDI - VENERDI - SABATO  
07:00 - 19:00

DOMENICA  
07:00 - 15:00

BUS NAVETTA LINEA BLU (P STADIO - MIRABELLO)

CAPOLINEA BUS NAVETTA LINEA BLU (P STADIO)

CAPOLINEA BUS NAVETTA LINEA VERDE (P RONDO)

CAPOLINEA BUS NAVETTA LINEA NERA (FS MONZA)

BUS NAVETTA LINEA VERDE (P RONDO)

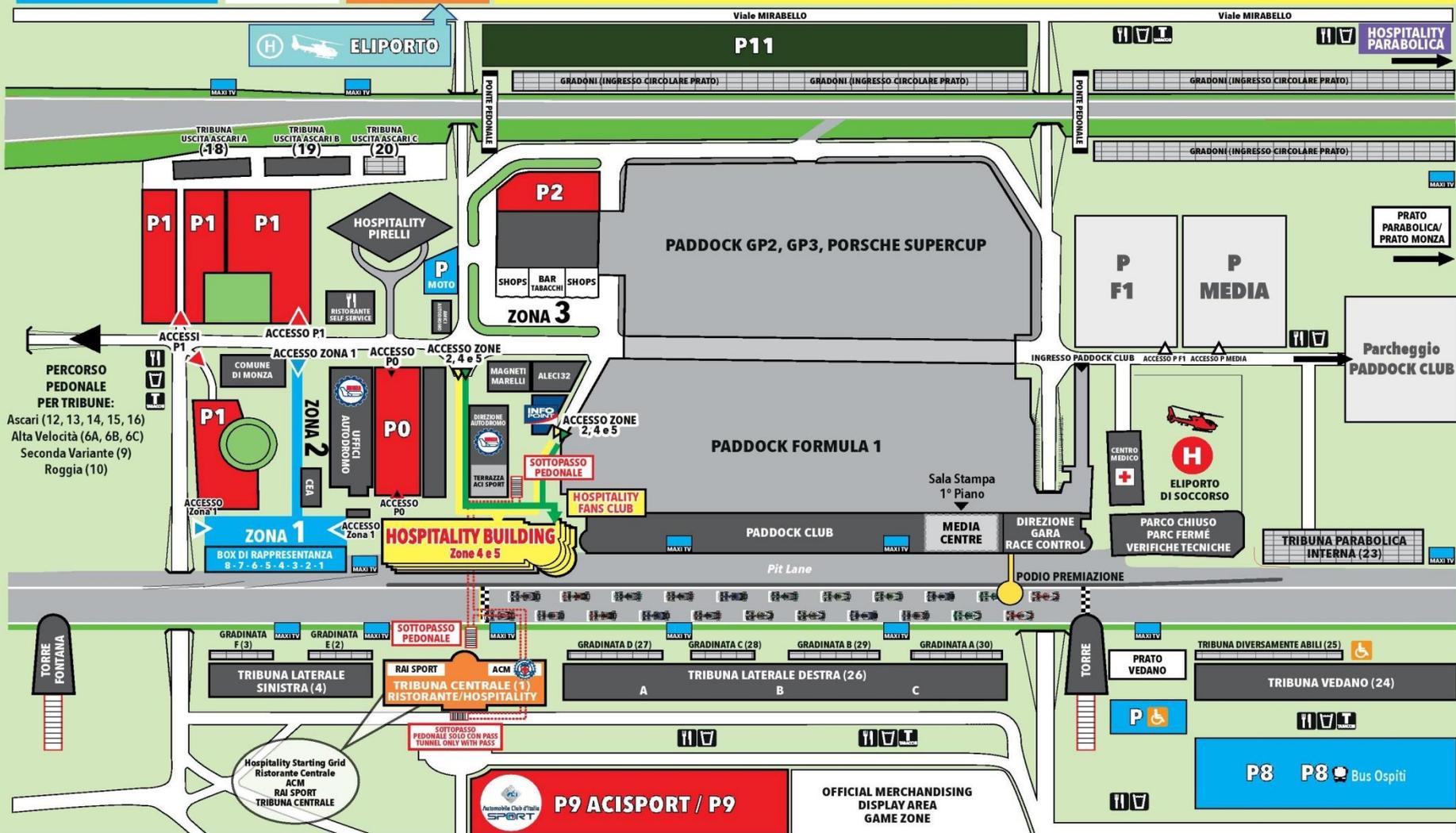
BUS NAVETTA LINEA NERA (FS MONZA)



# Comitato di Coordinamento Volontari MONZA e BRIANZA – 88° Gran Premio d'Italia 2017

## LEGENDA COLORI AREE INTERNE

BOX DI RAPPRESENTANZA	AREA VILLAGGIO	TRIBUNA CENTRALE	MANPOWER GROUP HOSPITALITY BUILDING			
(Zona 1)	(Zona 3)	PIANO TERRA	PIANO TERRA (Zona 2)	PRIMO PIANO (Zona 4)	SECONDO PIANO (Zona 4)	TERRAZZA (Zona 5)
<ul style="list-style-type: none"> <li>■ SHELL</li> <li>■ YES COMMUNICATION</li> <li>■ HONDA</li> <li>■ MONZA VIP</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>1 BAR - TABACCHI</li> <li>2 SHOPS</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>HOSPITALITY STARTING GRID</li> <li>RISTORANTE CENTRALE</li> <li>PRIMO PIANO</li> <li>ACM</li> <li>RAI SPORT</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>1 HOSPITALITY FANS CLUB</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>1 MERCEDES BENZ</li> <li>2 MERCEDES BENZ</li> <li>3 MERCEDES BENZ</li> <li>4 MERCEDES BENZ</li> <li>5 TELEPASS</li> <li>6 MONZA RACE CLUB</li> <li>7 MONZA RACE CLUB</li> <li>8 MONZA RACE CLUB</li> <li>9 MONZA RACE CLUB</li> <li>10 ACI SPORT</li> <li>11 AUTOMOBILE CLUB MILANO</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>1 ENI</li> <li>2 AUTODROMO NAZIONALE MONZA</li> <li>3 KASPERSKY LAB</li> <li>4 KASPERSKY LAB</li> <li>5 KASPERSKY LAB</li> <li>6 SASSOLI GROUP</li> <li>7 COMUNE DI MONZA E DI MILANO</li> <li>8 COMUNE DI MONZA E DI MILANO</li> <li>9 CASTROL</li> <li>10 CASTROL</li> <li>11 AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>1 TERRAZZA VIP</li> <li>2 AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA</li> </ul>



**F1**  
Formula 1®

**FORMULA 1**  
GRAN PREMIO HEINEKEN  
D'ITALIA 2017  
MONZA  
1 - 2 - 3 SETTEMBRE

BIGLIETTI E INFORMAZIONI  
**MONZANET.IT**

FORMULA 1.COM



The F1 FORMULA 1 logo, F1, FORMULA 1, FIA FORMULA ONE WORLD CHAMPIONSHIP, GRAND PRIX, GRAN PREMIO D'ITALIA, and related marks are trade marks of Formula One Licensing BV, a Formula 1 Company. All rights reserved.



# GRAZIE

**per la vostra disponibilità  
e per la vostra attenzione**